

## **Journal des travaux tenu par Claude Pichocki-Seyfried**

### **Premier message**

Chers membres,

Voici en images quelques nouvelles de notre plan d'eau qui se vide petit à petit.



Le 30/09/2022



Le 09/10/2022



Le 30/09/2022



Le 09/10/2022



Le 30/09/2022 (encore un bout du ponton visiteur)



Le 09/10/2022

A suivre...

## Deuxième message

Chers membres,

Ce week-end a vu le départ de bateaux ensemble, samedi 08/10 vers Nieuport (11 btx) et dimanche 09/10 vers le ponton au Freycinet 4 (9 btx).

En voici quelques images...

Retrouvez l'ensemble des photos sur notre page facebook.



Départ vers Nieuport...



Après la sassée spéciale...





Accostage. 2 btx à couple. Accueil par Hubet et entraide des marins.

Le ponton devrait rapidement se remplir cette semaine.

Amicalement

Claude du comité

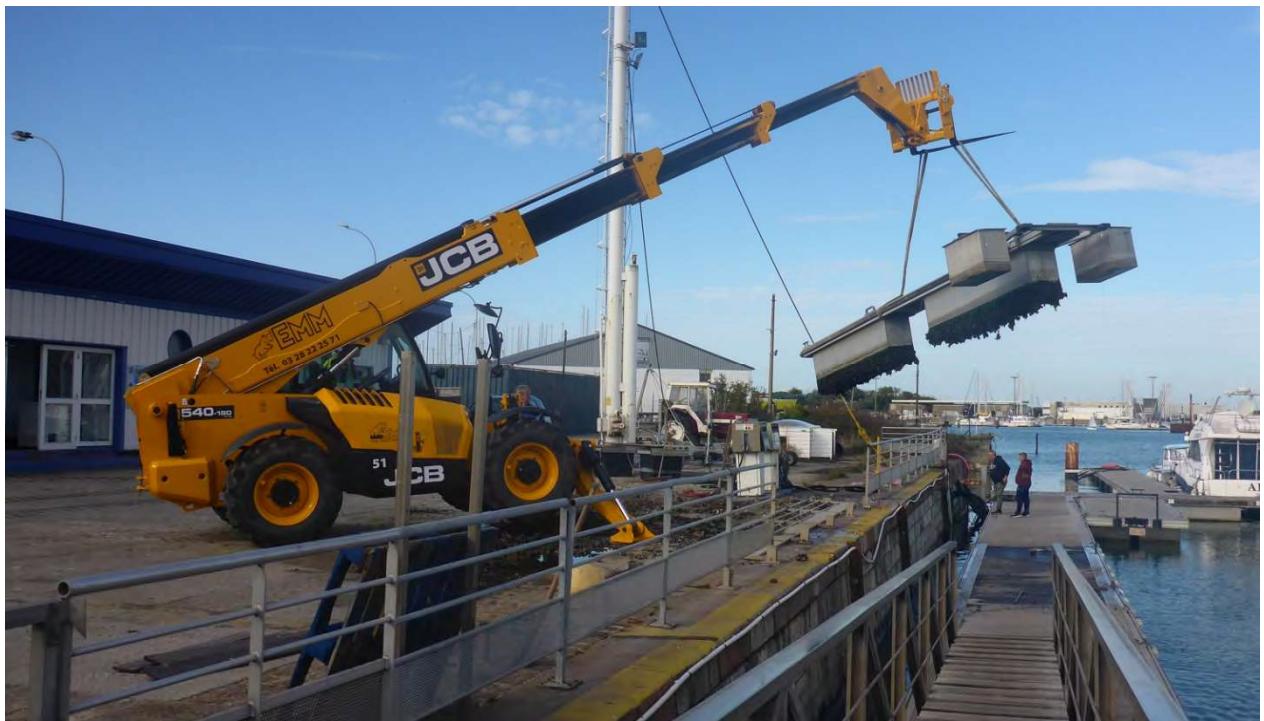
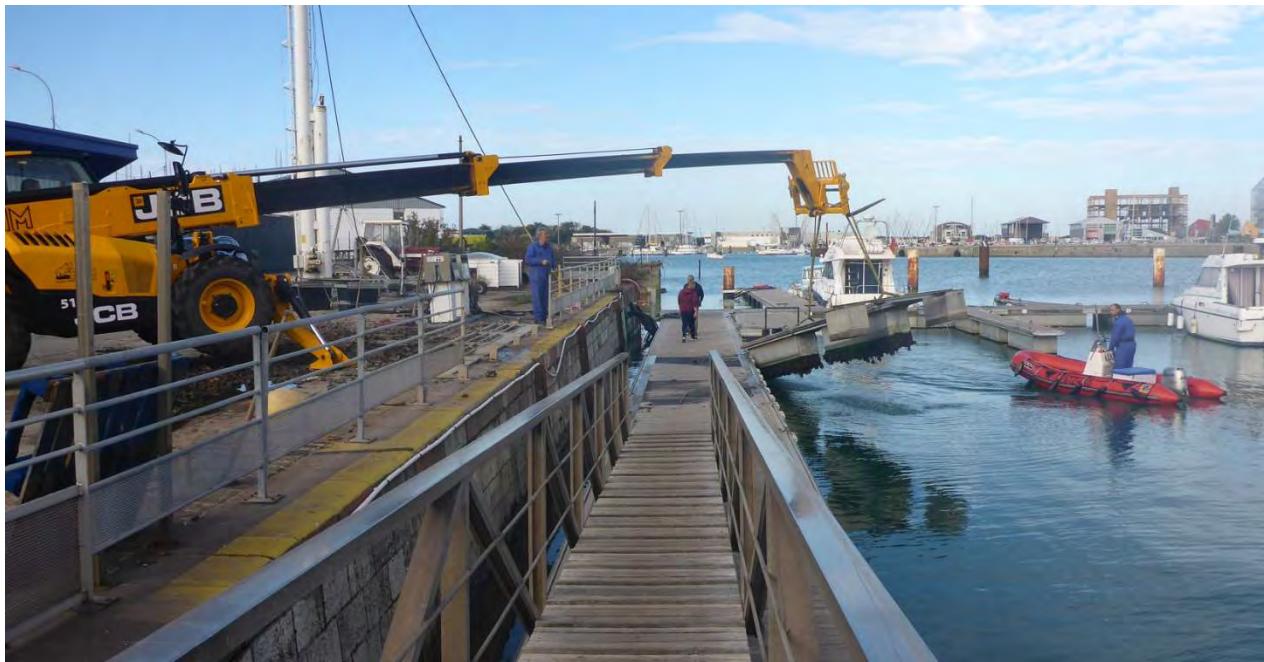
### Troisième message

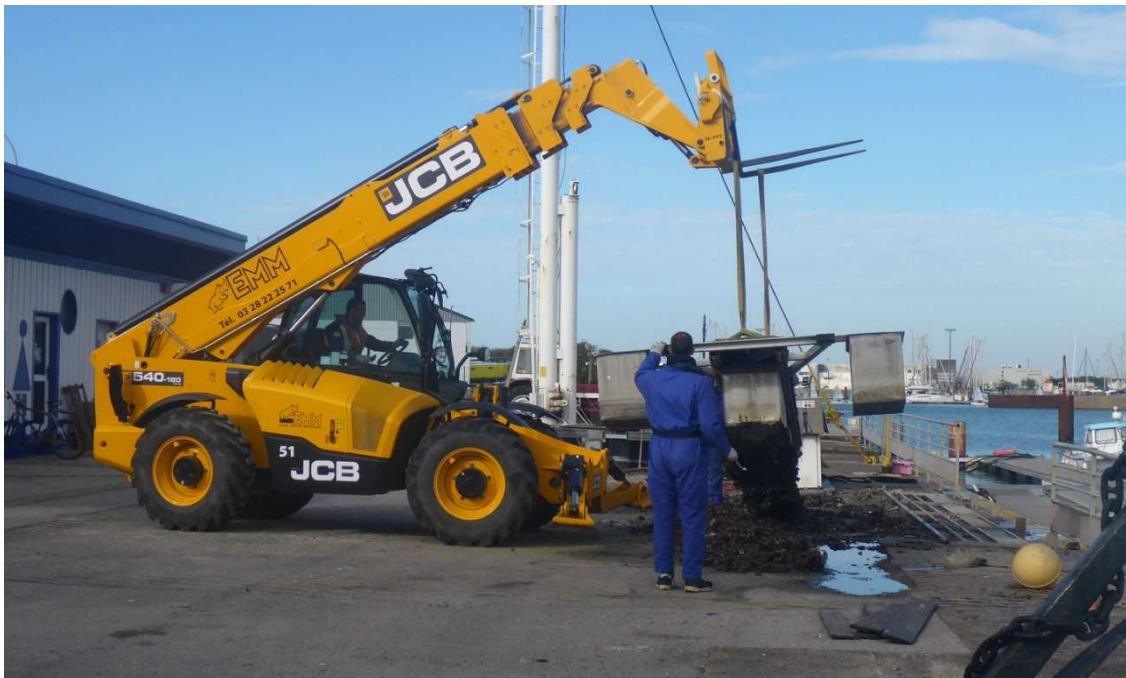
Chers membres,

Quelques images pour illustrer les travaux = sortie des catways. Impressionnant !









Sortie des catways et nettoyage avant stockage.

Sous l'œil vigilant du cormoran (dont on ne connaît pas l'âge, est-il vieux, est-il jeune, est-il entre deux ?). Puis le régal des goélands... avant corvée de ramassage et mise en décharge.



Amicalement  
Claude

## Quatrième message

Chers membres,

Quelques images sur la sécurisation du ponton Freycinet 4.

N'oubliez pas les horaires : **ouverture à 9h00 de l'accès à la passerelle et fermeture à 17h30.**

SVP ! ni avant ni après sinon l'alarme est enclenchée !



Vue d'en bas (ponton)



Vue d'en haut



Amicalement  
Claude

## Cinquième message

Chers membres,

Quelques photos des nouvelles arrivées au Freycinet 4, sous le soleil. Entraide et bonne humeur.

Retrouvez toutes nos photos sur notre page Facebook.

Amicalement

Claude





Mission accomplie !



Bateaux à quai., en sécurité.



Notre ponton se remplit.

## **Sixième message**

Chers membres,

Nous sommes le 15 octobre, la date de limite pour enlever est arrivée.

Merci de respecter cette date pour que les travaux de démontage ne soient pas contrariés.

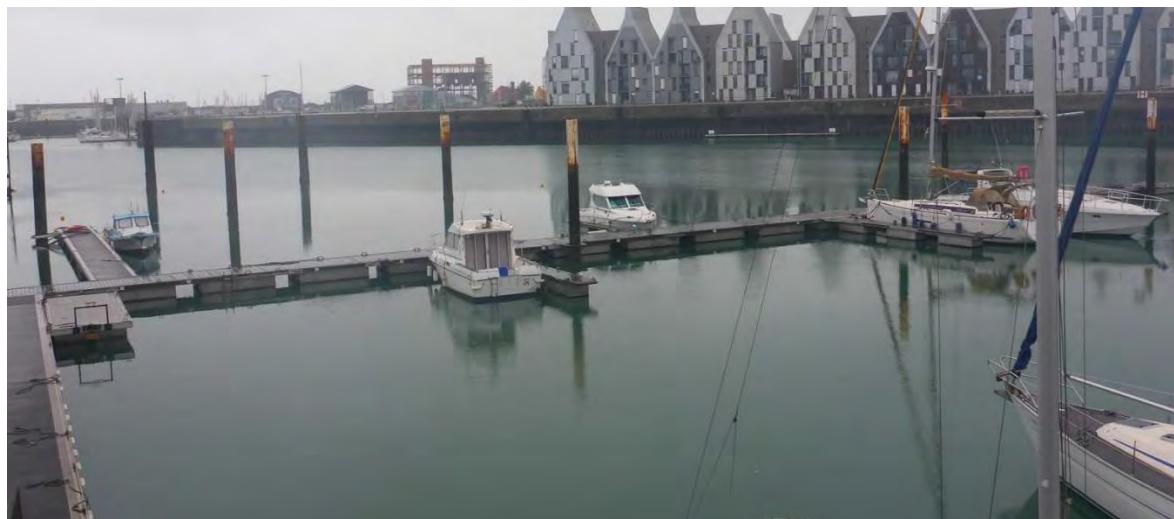
Comme vous pouvez le voir, le bassin continue à se vider...

Amicalement

Claude



Le 30/09/2022



Le 15/10/2022



Le  
09/10/2022



Le 15/10/2022



Le  
09/10/2022



Le 15/10/2022

## 7<sup>ème</sup> message (27/10/2022)

Le plan d'eau est libéré pour l'arrivée de la drague. Le parking se remplit.



Il n'y aura plus de place de parking pour l'AG ...

Toujours des mêmes points de vue :



Ex-ponton E-F



Ponton plus que C

Il reste encore le ponton (C)-D pour les mouettes et goélands, qui se régale des moules et huitres des pontons.



Et encore quelques bateaux.



Le bassin se vide et le ponton Freycinet a été complété :



Cela fait un beau linéaire maintenant, c'est très beau.

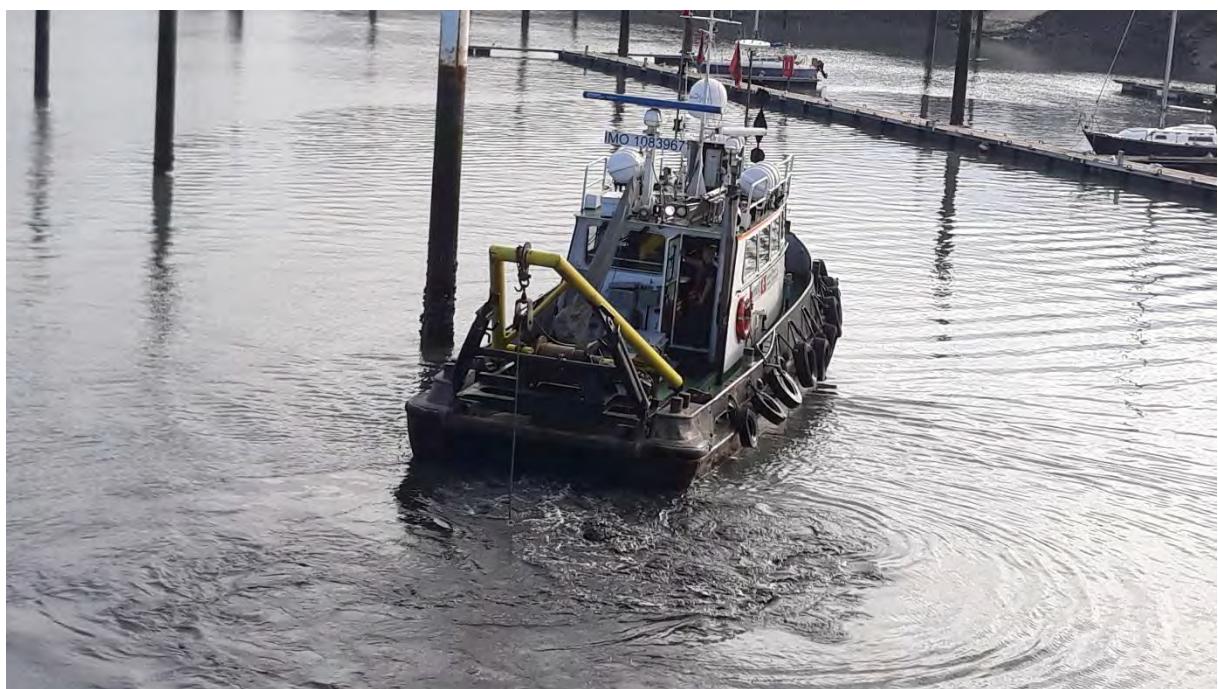
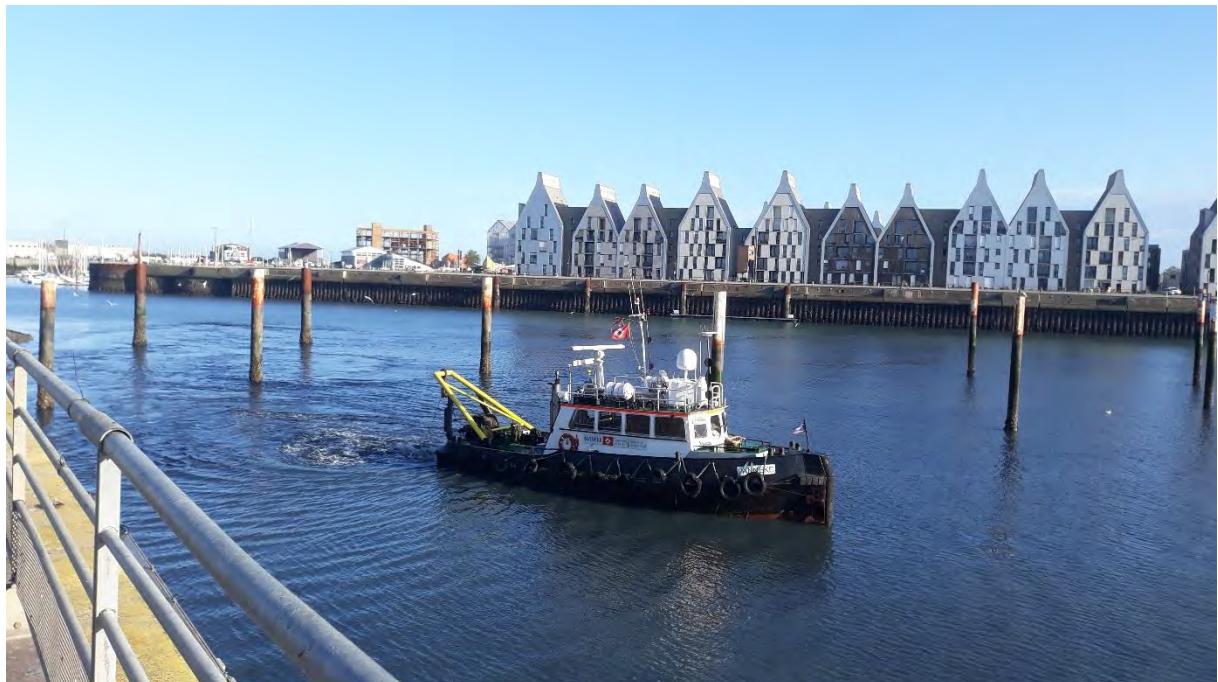
**N'oubliez pas : les portes ferment à 17h30 et rouvrent à 9h00, tous les jours. Merci de respecter ces créneaux pour éviter le déclenchement des alarmes.**

Les Dauphins ont installé leurs pontons.



## 8<sup>ème</sup> message (31/10/2022)

La Drague niveleuse Janneke est arrivée et travaille dans la partie libérée du plan d'eau. Elle a travaillé toute la semaine et reviendra la 3<sup>ème</sup> semaine de novembre pour finir le fond du plan d'eau (pontons A-B et K).

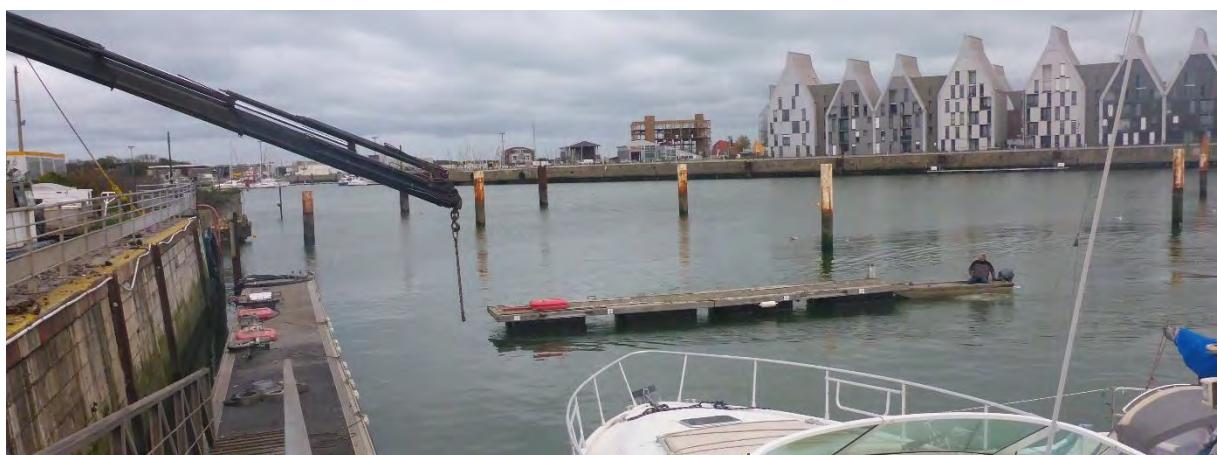


C'est une drague de petite taille qui peut travailler par faible hauteur d'eau et entre les pieux.

## 9<sup>ème</sup> message (19/11/2022)

Chers membres,

le plan d'eau est vidé, les derniers pontons ont été enlevés pour la venue de la drague la semaine prochaine. Les pontons sont enlevés par l'entreprise Degaie et stockés sur le parking.





Stockage intermédiaire sur les quais...



... avant de traverser vers le parking :



Toujours des mêmes points de vue :



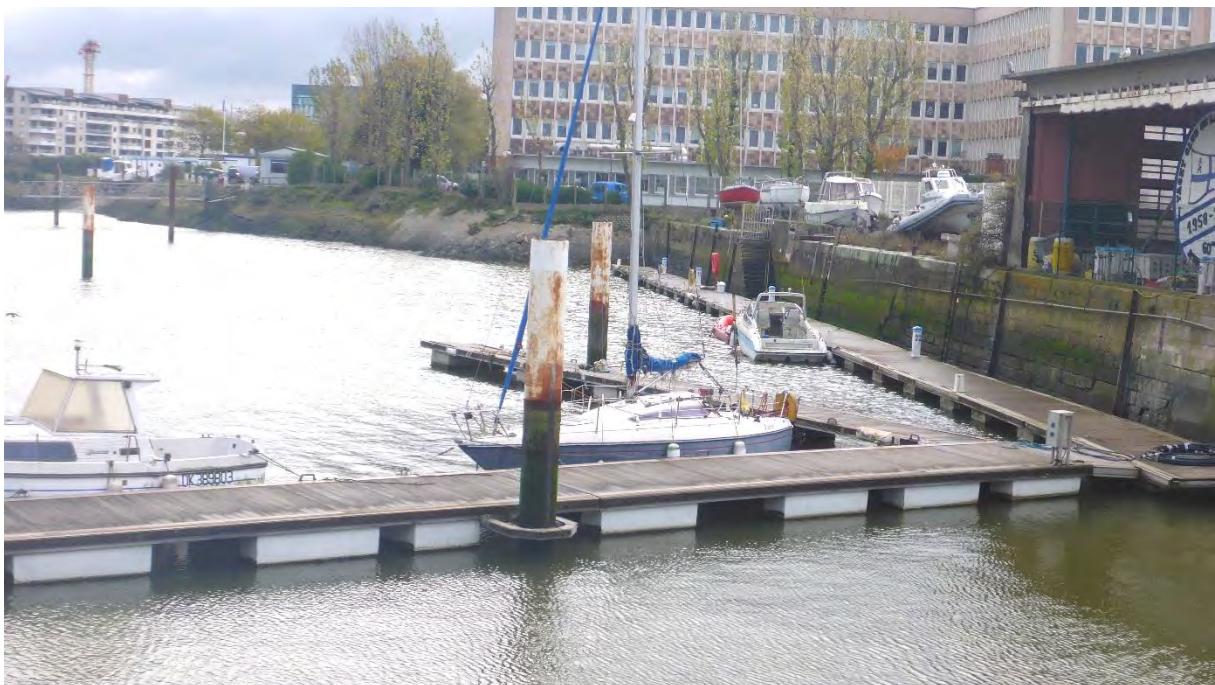
Ex-ponton E-F



Ex-ponton C-D



Ex-ponton C-D



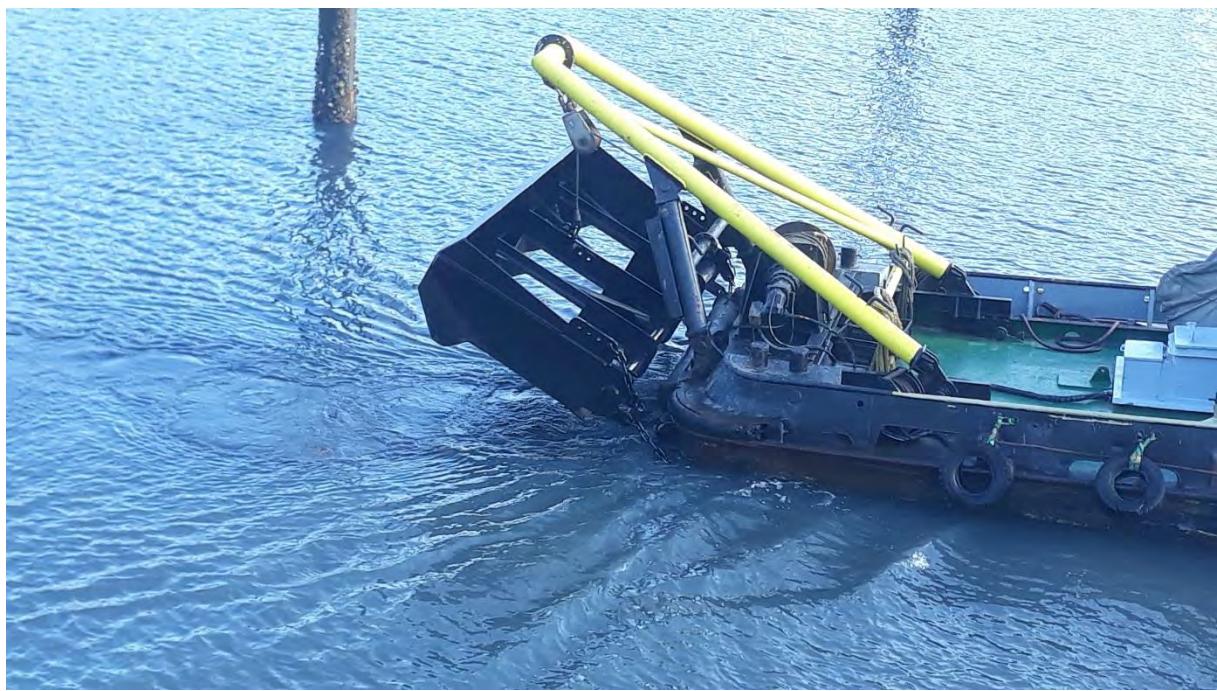
Ex-ponton A-B

Les derniers bateaux sont déplacés la semaine prochaine.

Toujours sous l'œil vigilant des goélands qui se disputent maintenant les sommets des pieux !

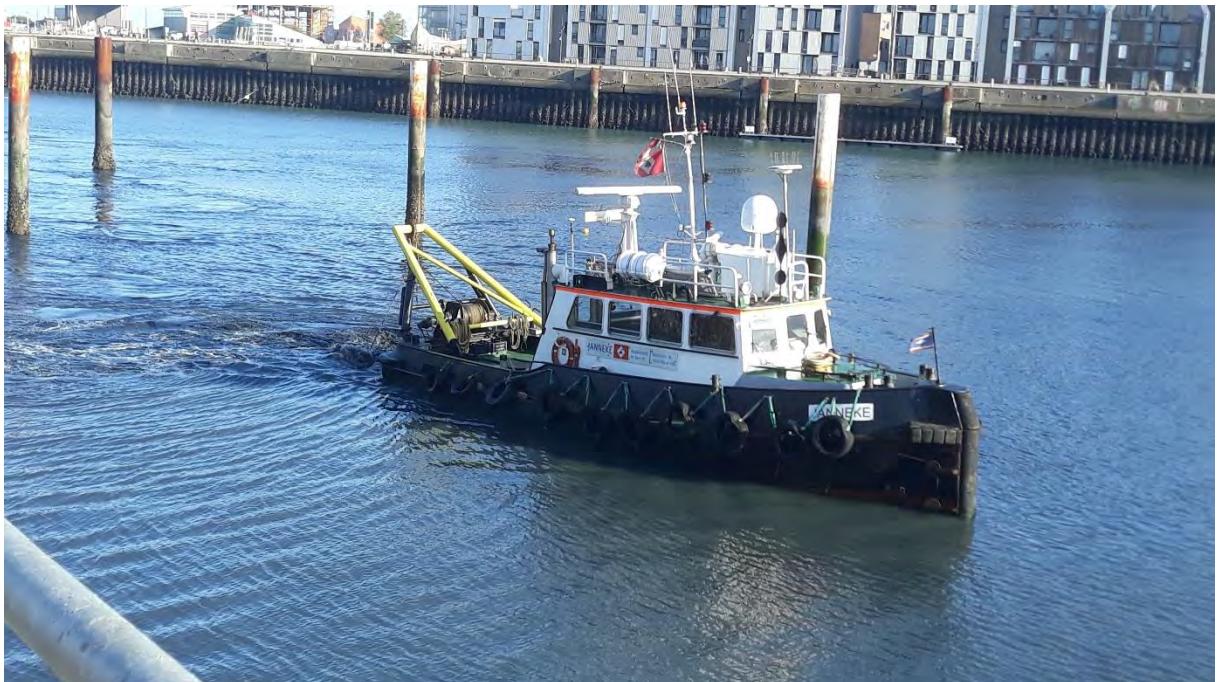


Elle est équipée d'une herse qui râcle et nivèle les fonds, d'où son nom de drague niveleuse. Elle ramène ainsi les vases près du chenal. Ces vases seront ensuite reprises par la grande drague aspiratrice en marche qui ira les claper en mer, sur le site dédié du GPMD.



La herse

Il est marée descendante. Les sédiments sont remis en suspension : de gros bouillons sont formés à l'arrière (par les propulseurs d'étrave ?) et les vases noires remontent en surface, ce qui facilite leur évacuation avec la marée vers le chenal.



## 10<sup>ème</sup> message (30/11/2022)

Chers membres,  
les pieux et la barge sont arrivés ! le chantier est placé au Quai des Monitors, en face de l'écluse.



Du beau matériel !



Juste attendre la date légale pour commencer les travaux : le 01/12/2022. Cette date prend en compte la présence des phoques dans le chenal et les darses. En effet, quelques phoques du banc du Phare de Saint-Pol remontent dans le chenal pour y musarder.

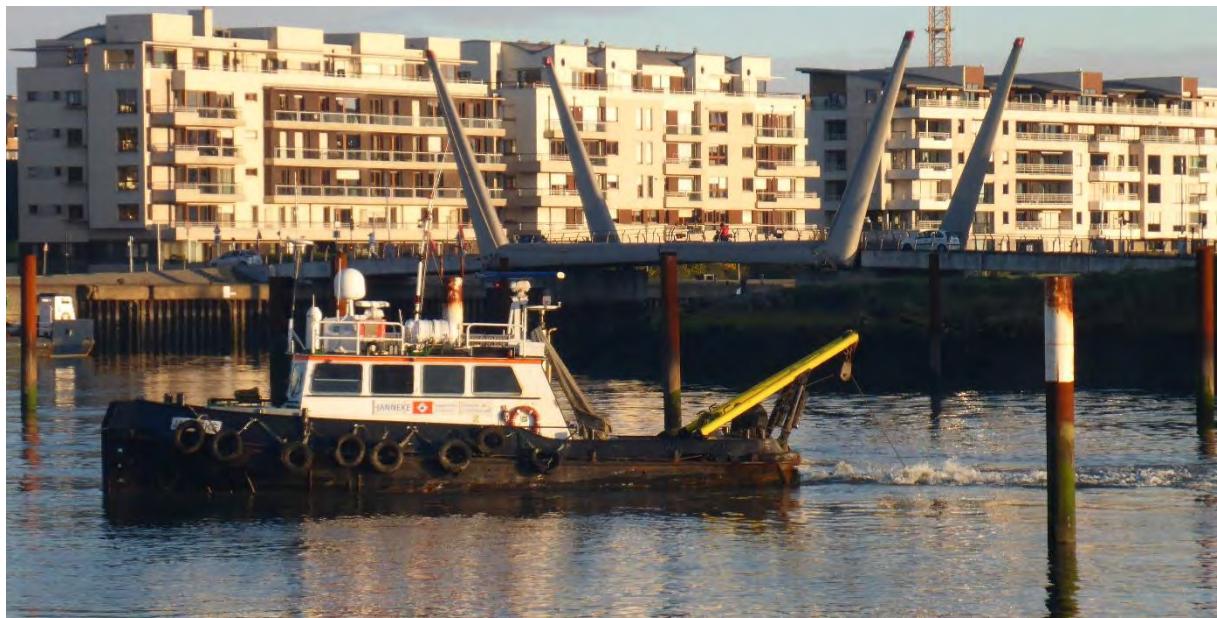
Nous les avons vu de nos yeux, Hubert et moi (dans 2 bassins différents) !

Les phoques sont des espèces sensibles à la vibration engendrée par le battage des pieux dans le sous-sol rocheux. L'entreprise Spie-B. va travailler en « soft-start », c'est-à-dire commencer par battre doucement les pieux pour éloigner les phoques (bruits et vibrations) puis accentuer le martèlement pour enfoncer les pieux dans les Argiles des Flandres.

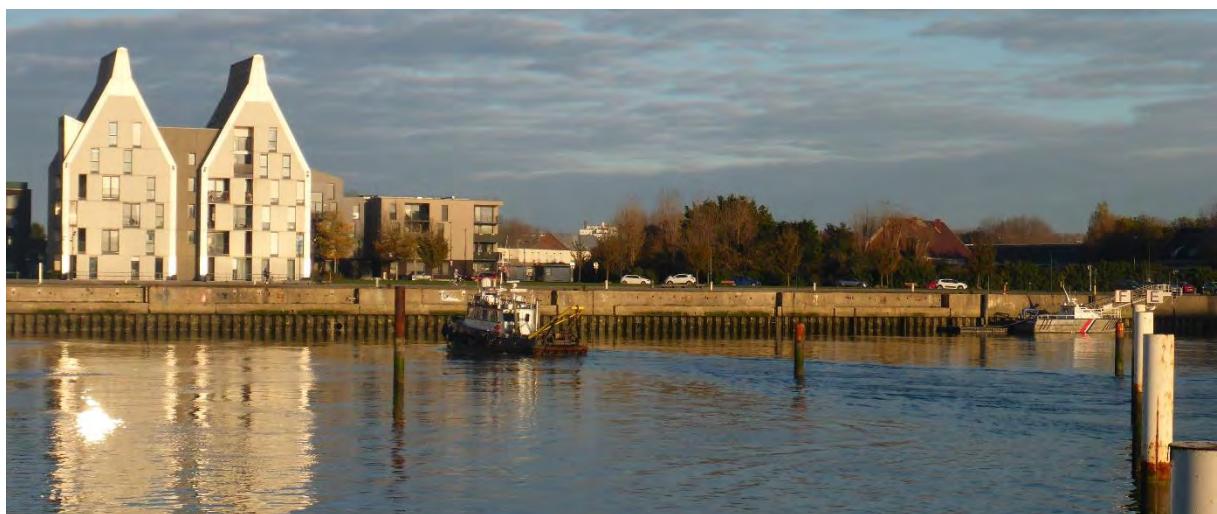
La période hivernale est la période de reproduction des phoques gris (têtes de chien, triangulaire) avec la mise-bas sur les bancs. C'est une période très sensible (risque d'abandon ou d'écrasement des jeunes s'il y a trop de perturbations). Laissons-les tranquilles !



Cette semaine, la drague Janneke est revenue pour finaliser le dragage et repérer les endroits des pieux tombés, qui seront enlevés par Spie B.



Du ponton A... vers le chenal :



## 11<sup>ème</sup> message (14/12/2022)

Chers membres,

les travaux vont bon train, avec la mise en place des pieux et le dragage en parallèle.

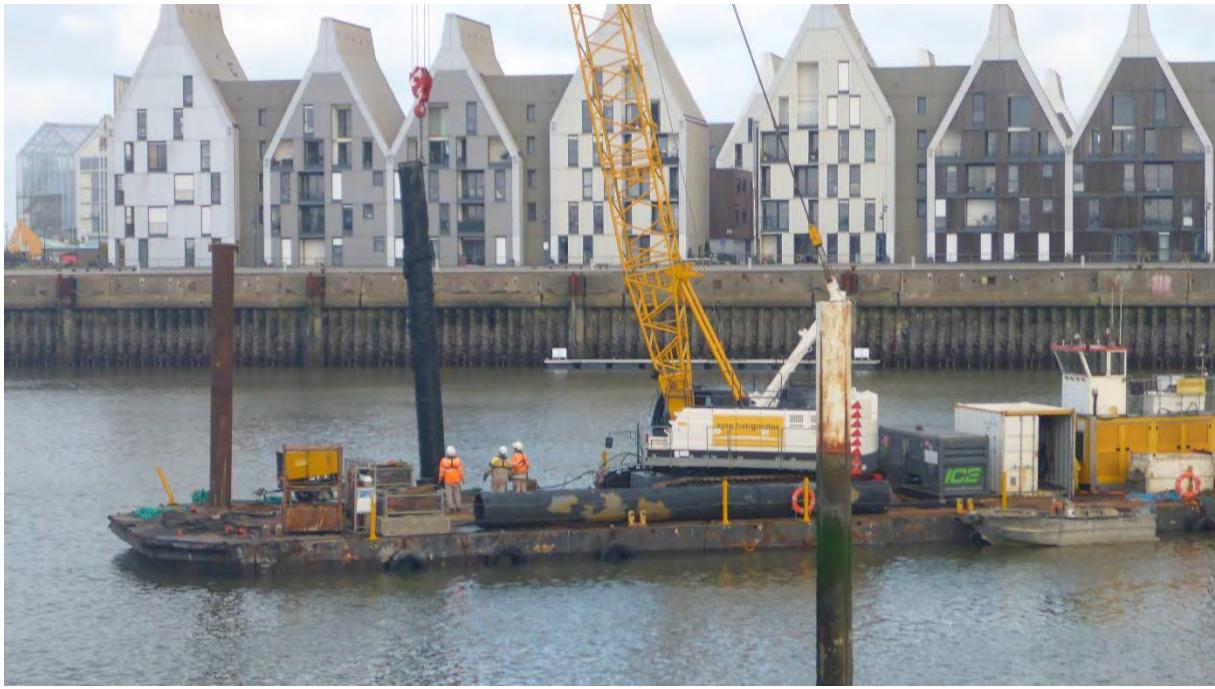


La barge, petite au milieu du plan d'eau.

### Retrait des anciens pieux :



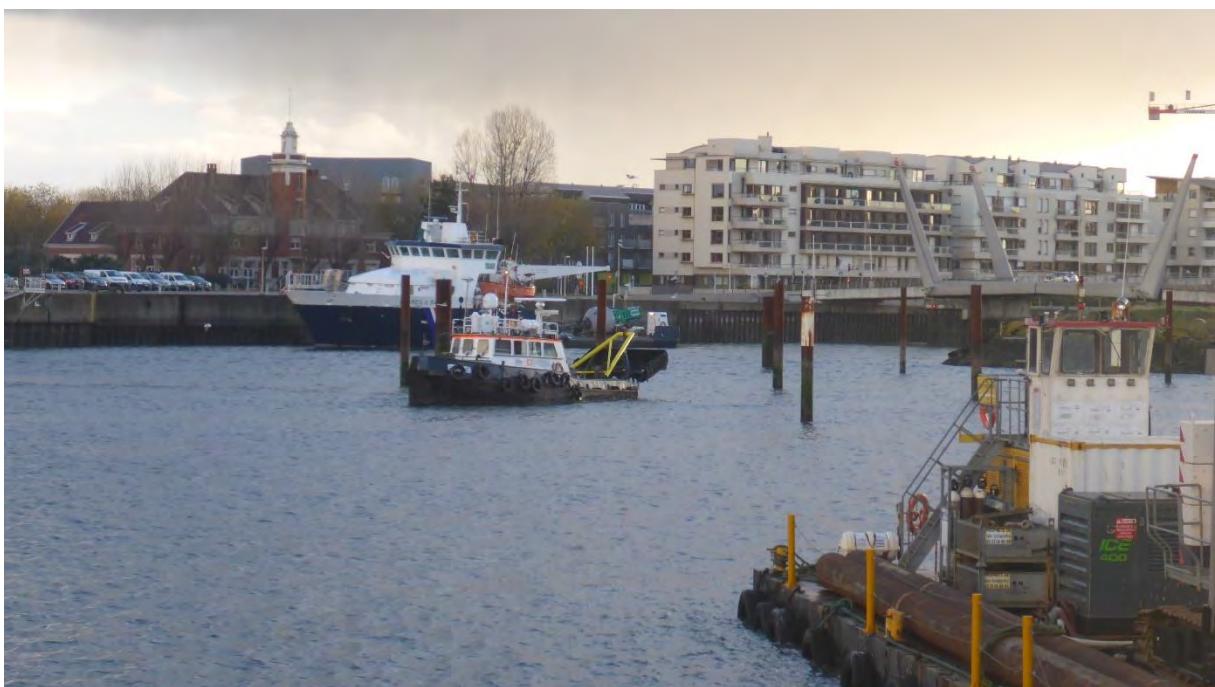
Par morceaux.



Les pieux sortent bien, sacrée épaisseur de vase ! Les parties saines de pieux sont recyclées.



La drague travaille de concert.



Retrait de la passerelle pour installer les nouveaux pieux du ponton de service :



Et mise en sécurité des quais :

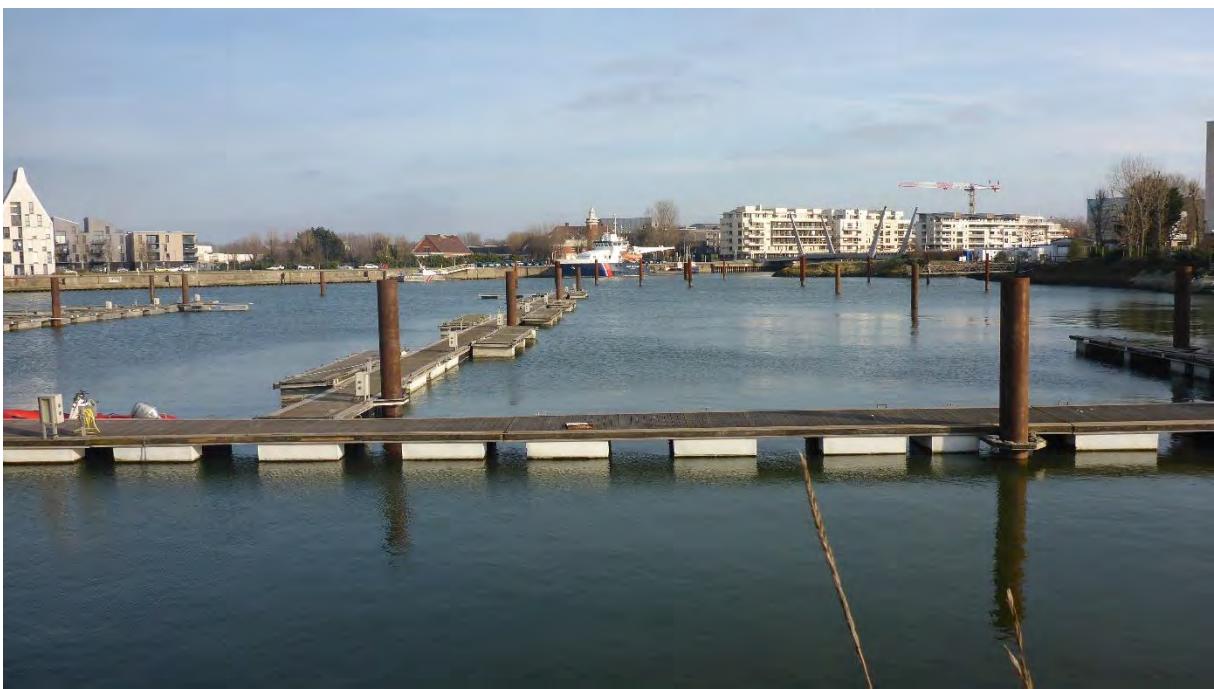


Toujours sous l'œil attentif du cormoran...

## 12<sup>ème</sup> message (11/02/2023)

Chers membres,

les travaux sur les pieux sont finis, un dernier coup de dragage et remise en place des pontons et catways. Le plan d'eau se rhabille.



*Plan d'eau pris le vendredi 10 février 2023*

Pour récapituler les travaux sur les pieux, il y a eu quelques imprévus mais le retard ne dépasse pas beaucoup plus un mois sur le calendrier prévisionnel. Ce qui est honorable !

La société Spie Batignolles, en charge des travaux, a rencontré quelques difficultés techniques pour foncer les pieux jusqu'à la profondeur où ils sont bien stabilisés. Les pieux ont été enfouis avec un marteau vibro-fonceur, donc qui s'enfonce dans le sédiment et la roche par vibration.

Sur une vingtaine de pieux, il y a refus et les pieux dépassaient largement. Spie B. a utilisé alors un autre marteau, à percussion, pour battre les pieux (déjà en place). Cette méthode est beaucoup plus bruyante, comme ont pu le constater nos membres dunkerquois ! et la Police de l'Eau a fait arrêter les travaux car ce bruit est dommageable pour les phoques et le voisinage.

Ainsi, Hubert et moi avons repris les crayons pour modifier le rapport environnemental pour évaluer le bruit du marteau à percussion sur les phoques (allez un peu sous l'eau pendant les travaux pour ressentir les vibrations !) et le voisinage. Il ne restait que 15 pieux à finir et cela représente 3 jours de travaux. Lundi 23/01, nous avons obtenu l'accord pour continuer les travaux avec le nouveau matériel avec la nécessité de poser un enregistreur acoustique (hydrophone) des bruits dans l'eau.



Spie B. a recherché ce matériel et le nouveau marteau. Ce n'est que Mardi dernier (7/02) que les travaux ont repris. Nous avons mis en place l'hydrophone près du ponton où travaillait la barge et la DDTM a constaté que le matériel mis en œuvre ne dépassait les niveaux sonores prédicts. Pas de danger pour les phoques et, belle surprise, beaucoup moins de bruit pour les riverains. Spie B. a utilisé un marteau à percussion rond beaucoup plus adapté pour les pieux, puisqu'il s'encastre sur le pieux et limite ainsi les vibrations (les Boum Boum).

Dire que s'ils avaient mis en œuvre ce matériel, les travaux n'auraient pas été interrompus et nous serions bons avec notre calendrier... Quelques pontons et catways sont en place.

Pendant ce temps, la drague continue à approfondir le plan d'eau, en « raclant » les vases vers le chenal. Samedi 4/02, la grande drague est passée pour les récupérer.



*La drague nivelleuse Janneke*



*La drague aspiratrice en marche dans le chenal avec le plan d'eau du YCMN au fond (Photo Hubert)*

Il reste encore quelques zones hautes près du ponton K qui empêche de remonter le ponton et les catways.

## Évolution des travaux sur les pieux :



*Le 3/02 : ponton et catways sur un flanc, pour permettre à la barge de battre les pieux, encore de hauteur différente.*



*Le 10/02 : pieux tous à la bonne hauteur ; on va pouvoir remettre les catways sur l'autre flanc.*

## 14<sup>ème</sup> message (avril-mai 2023)

Chers membres,

Nous avions laissé le plan d'eau avec le retour des premiers bateaux début mars. Au cours des mois d'avril et mai, le plan d'eau est revenu à son aspect initial : les pontons pleins de bateaux et l'activité revenue. Dernier message en images...

Le Freycinet 4 s'est vidé.



Début mars

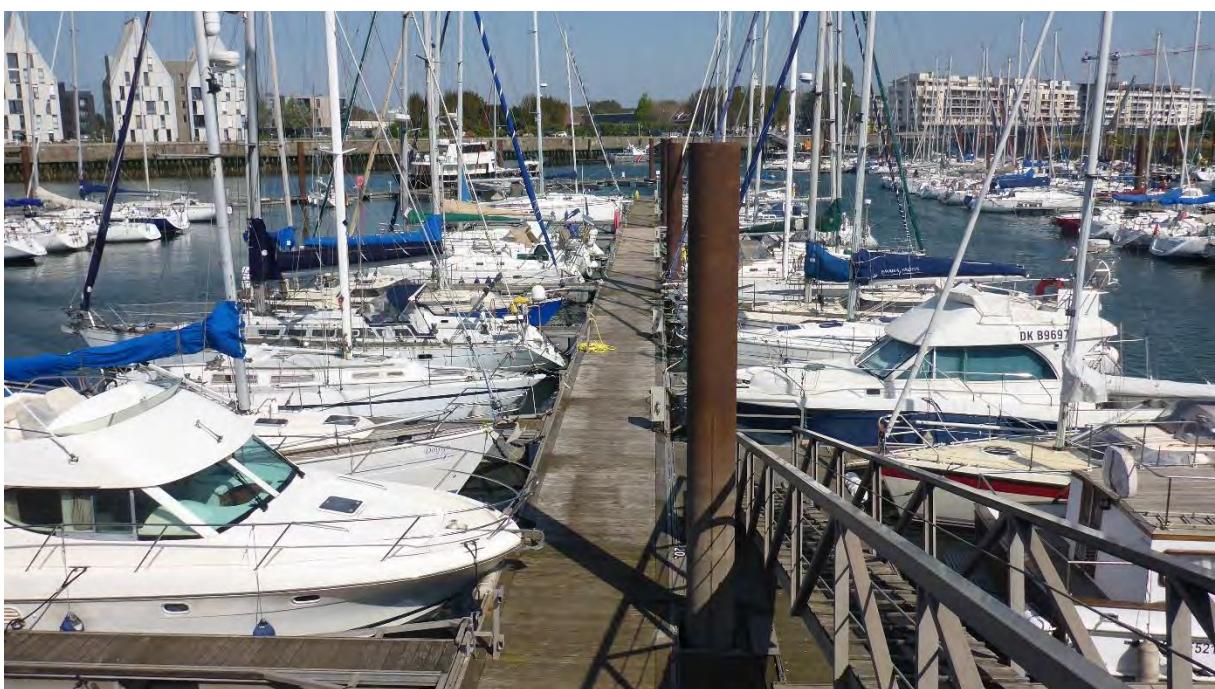


Rappelez-vous : octobre 2022.

## Pontons E-F



Début mars

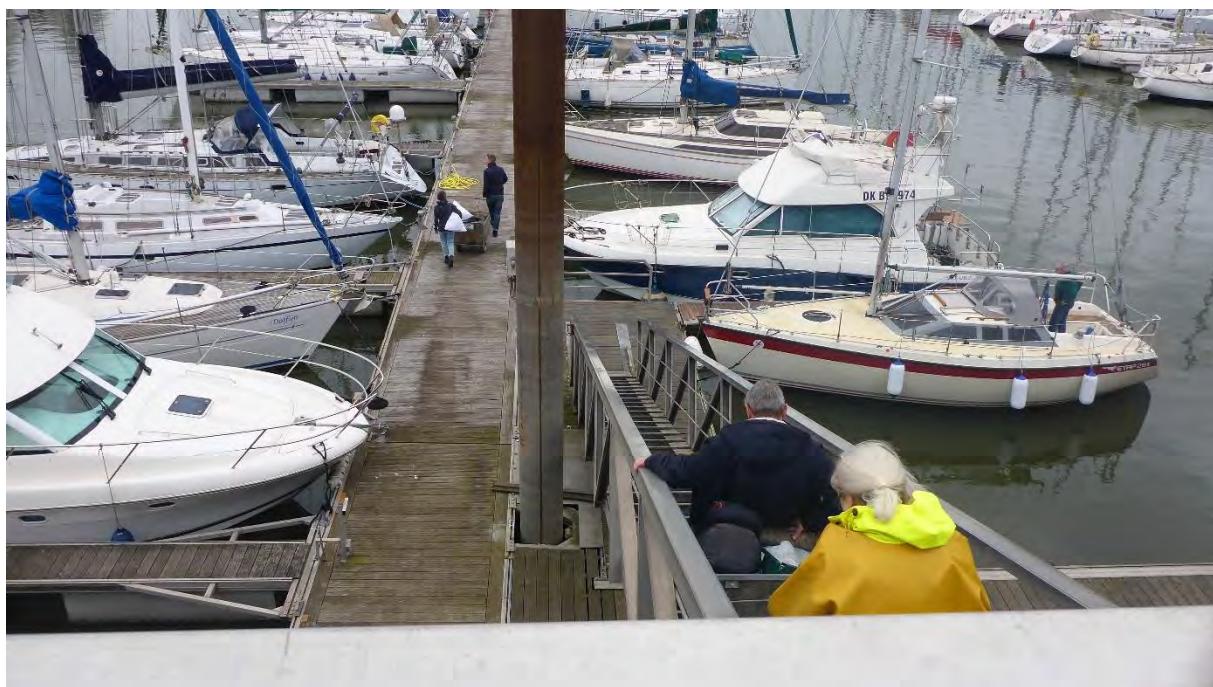


Fin avril

## Reprise d'activité



C'est un signe de reprise des activités de navigation !



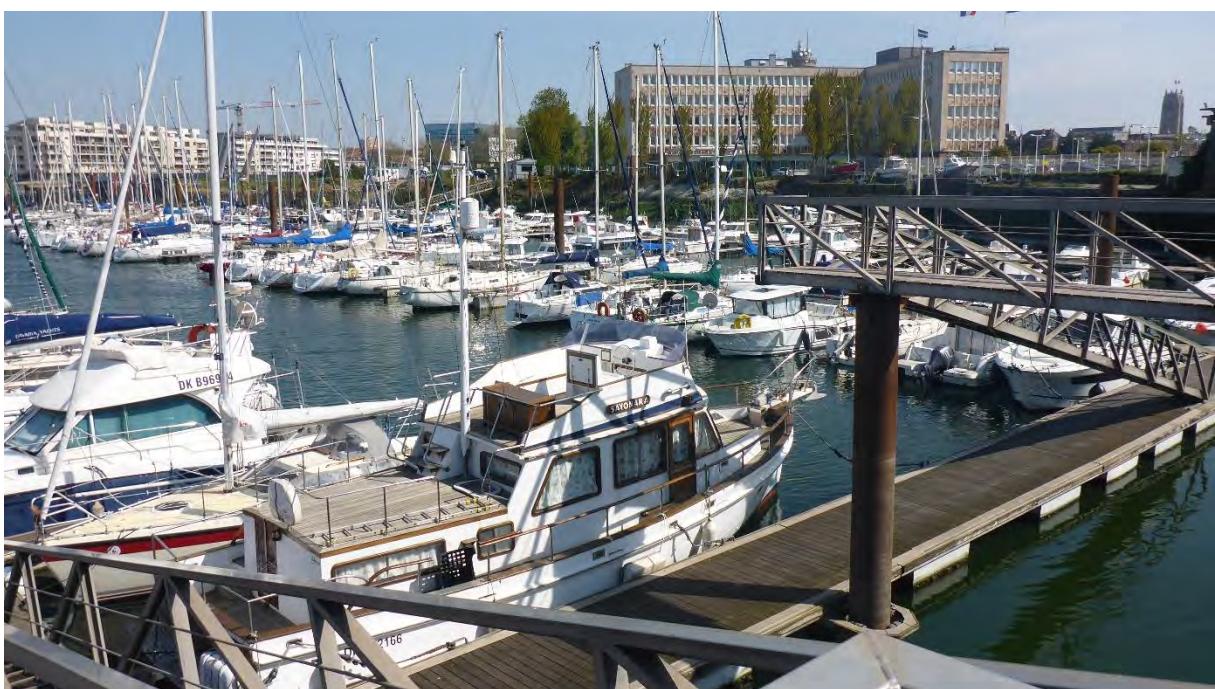
Ça s'active sur les pontons !

Parfums de croisière...

**Pontons C-D, A-B**

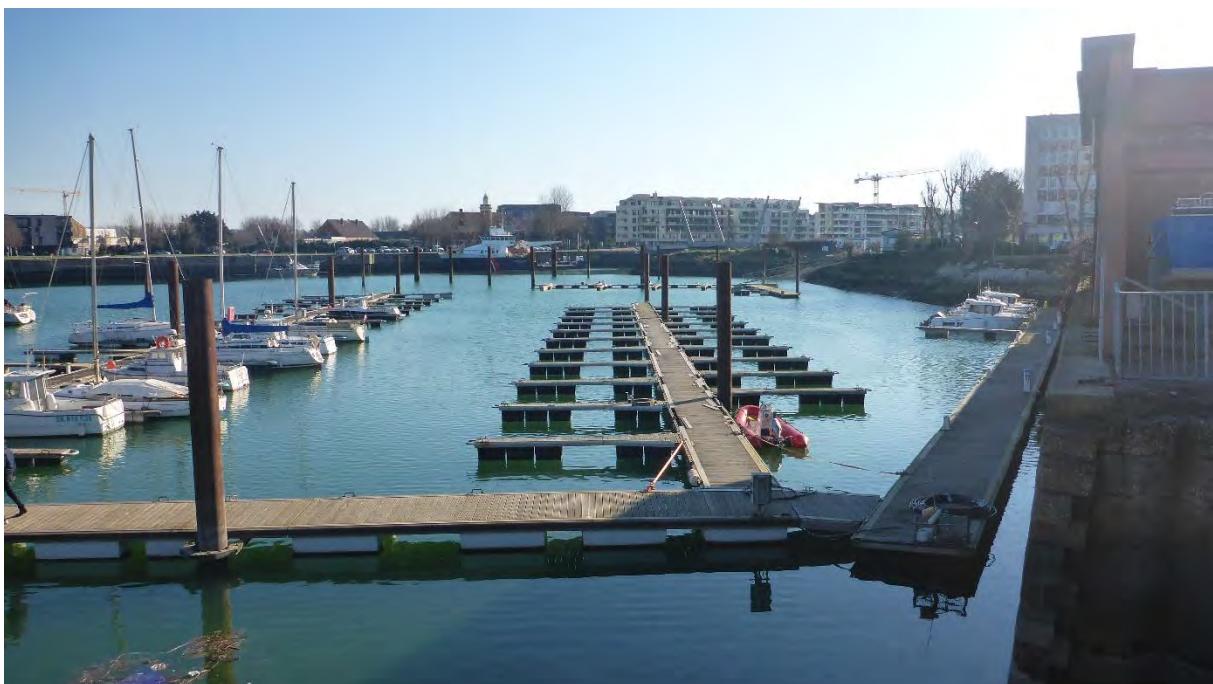


Début mars, en attente de pouvoir retrouver les pontons A, B et K



Fin avril

## Pontons A-B et K



Début mars



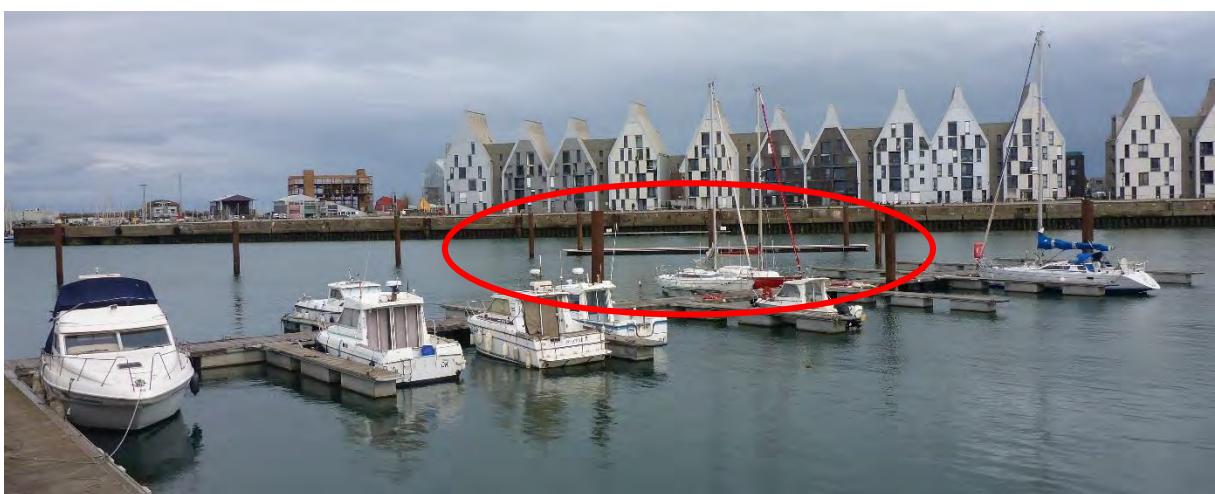
Fin avril

Et voilà, le port a repris son visage de marina active. On croirait qu'il ne s'est rien passé mais c'est comme les icebergs, tout se passe sous la surface de l'eau (dragage) et les pieux ont changé de couleur.

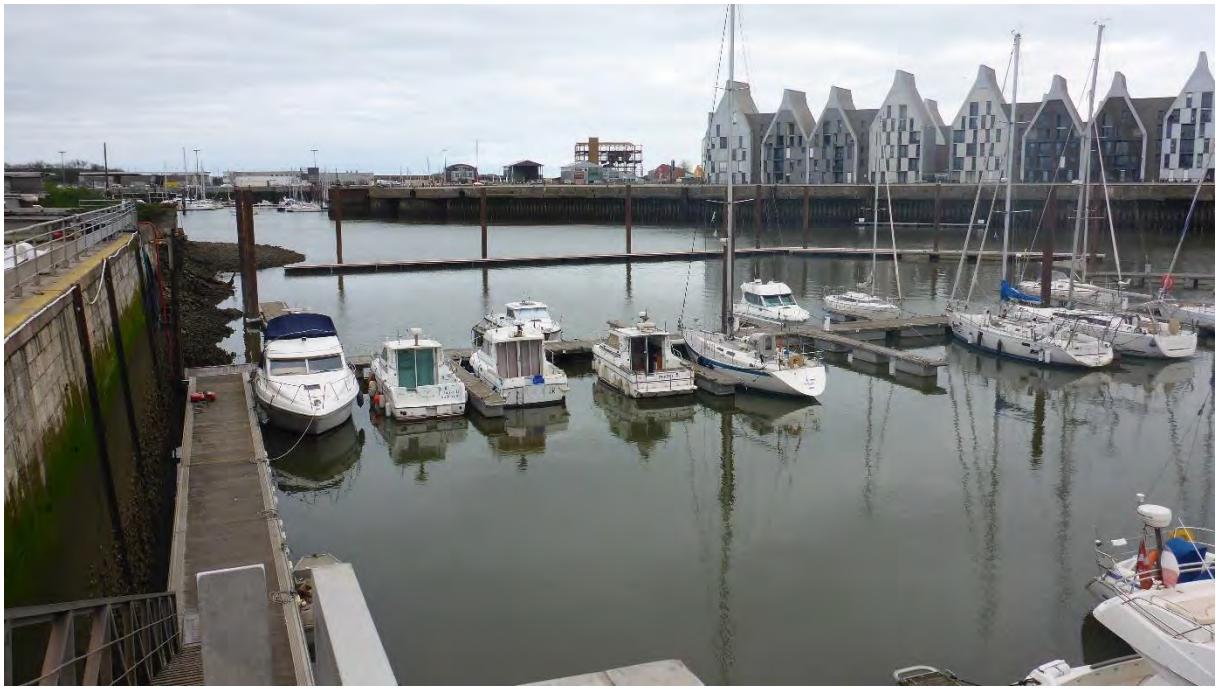
Il restait encore annoncé la mise en place du **ponton de la Gendarmerie Maritime** pour la mi-mars. Un peu de retard sur l'approvisionnement, par morceaux...



Magnifiques pontons et catways pour l agrandissement du plan d'eau.



Premier élément mis en place (ponton Gendarmerie Maritime).



Comme un puzzle...



Le dernier bout, reliant le ponton à la terre, va prochainement être mis en place.

Ça change les perspectives :

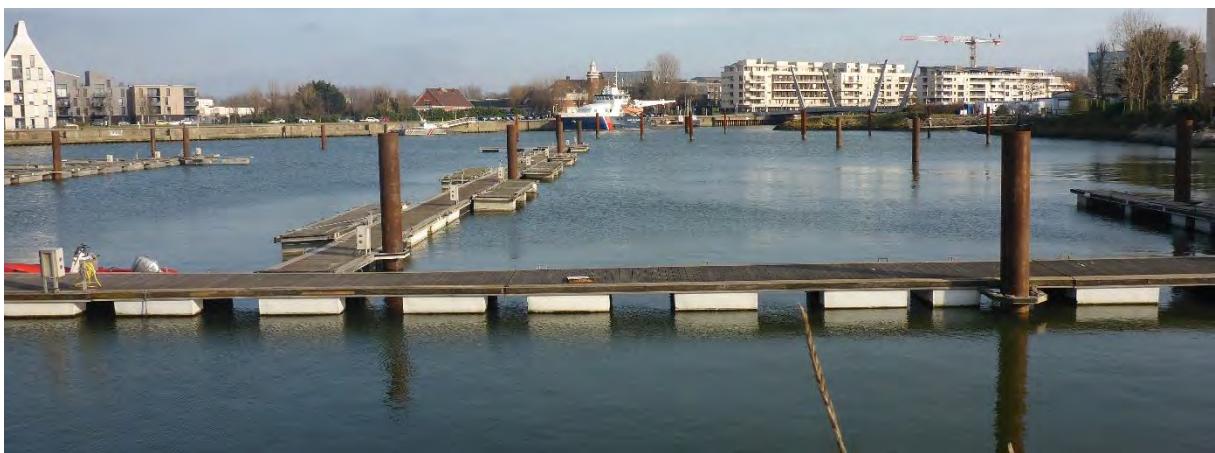


Tout n'est encore fini mais le plus gros est fait et les activités reprennent.

Amicalement  
Claude



*C'est encore plus flagrant sur les hauteurs des pieux ! (03/02/2023)*



*Impeccable ! (10/02/2023)*

Le prochain objectif est le remontage des catways des pontons E-F et C-D pour accueillir les bateaux du Freycinet 4 à la fin du mois, avant de recouvrir leur place initiale.



Puis le ponton G-I. Le nouveau ponton extérieur est en cours de construction et sera posé début mars.



Le ponton A-B sera remis dès la fin des travaux de dragage.

## 13<sup>ème</sup> message (01/03/2023)

Chers membres,

L'équipe ne chôme pas (bien courageusement avec les conditions météo) et les catways sont remis en place en parallèle du remontage des pontons par Degaie (le stock de catways sur le parking fond comme neige au soleil) ; les bateaux peuvent revenir.



Sur le parking (1<sup>er</sup> mars 2023), rappelez-vous au moment de l'AG :



Les bateaux reviennent petit à petit. Nous n'avons pas renouvelé la vidéosurveillance au Freycinet 4 ni le « loyer » des bateaux à Calais et Ostende.

Les pontons sont remis pour accueillir les bateaux du Freycinet 4 et certains retrouvent leur place et cohabitent provisoirement avec ceux qui rejoindront leur place au ponton A-B ou K.



Le 23/02/2023 (Ponton E-F)



Le 01/03/2023



Le 23/02/2023 (Ponton G-H)



Le 01/03/2023

A partir de mi-mars, le paysage va encore changer avec la mise en place du ponton de la Gendarmerie Maritime (en construction).



Le 10/02/2023 (Ponton C-D)



Le 01/03/2023

Les travaux sont plus contrariés en fond de bassin, au bout du ponton A-B (attente ponton) et au ponton K où le talus de vases se défait progressivement. Le dernier ponton est attendu en fin de semaine et les catways seront ré-installés début de semaine prochaine.



Le 10/02/2023 (Pontons C-D, A-B et K)



Le 01/03/2023

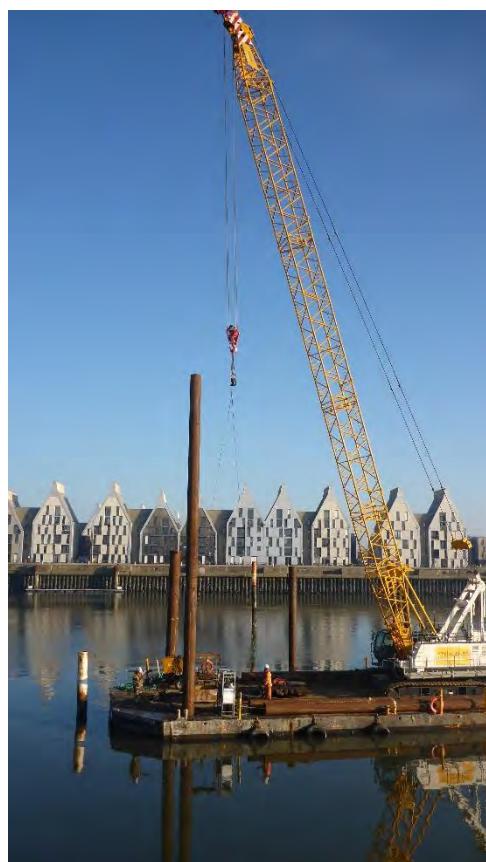
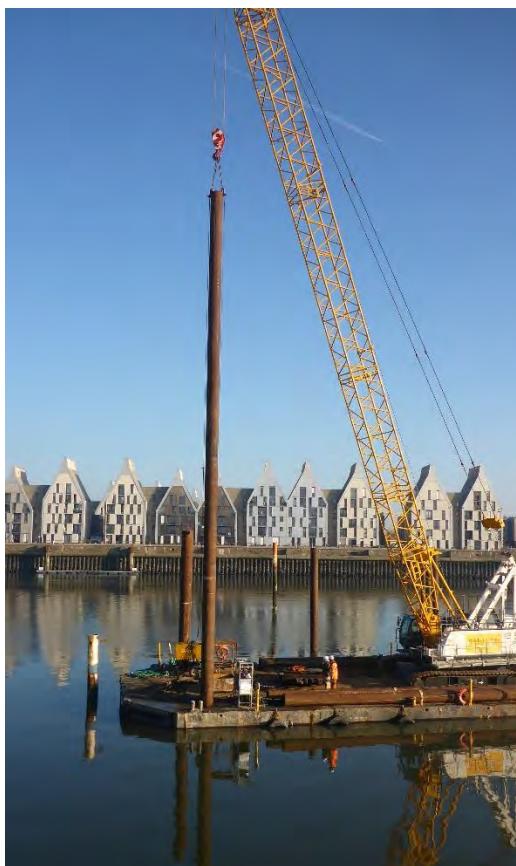
Au total, avec tous ces imprévus, juste un mois de retard : bravo l'équipe ! J'ai pu observer leur efficacité et leur courage. Un sacré boulot et des corps fatigués en fin de semaine. Les rayons de soleil sont appréciés et le retour des bateaux témoignent de l'avancement des travaux.

Amicalement  
Claude

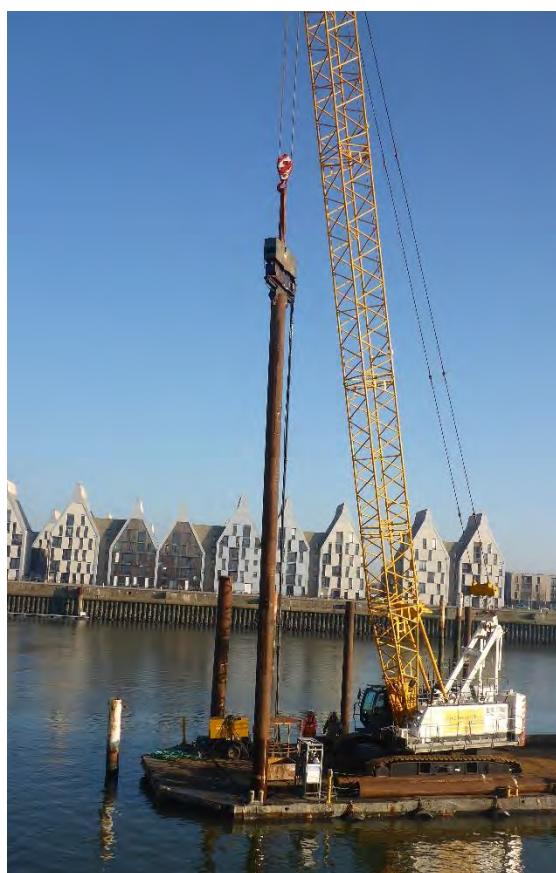


Pieux changés dans le fond du bassin

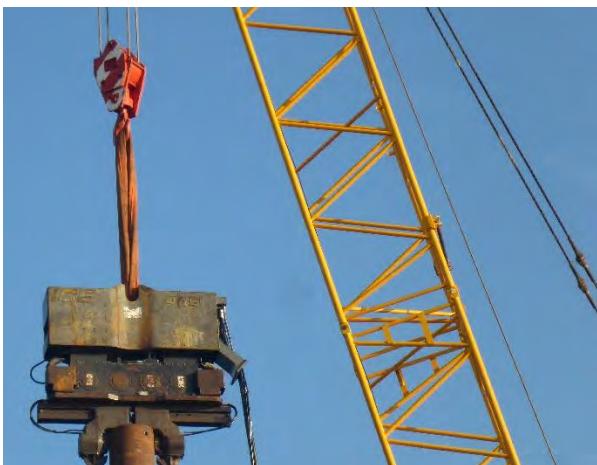
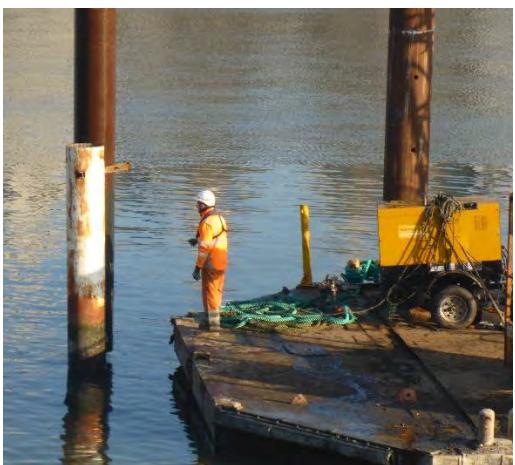
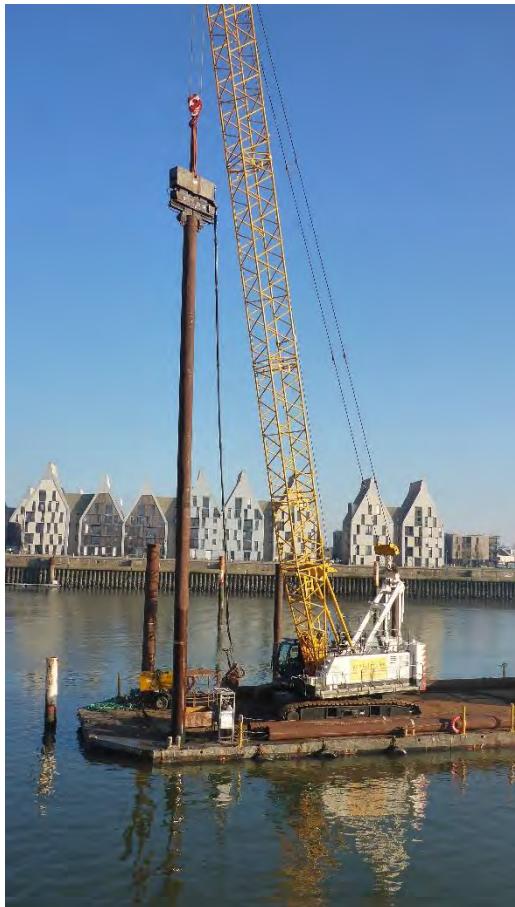
Fonçage d'un pieu :



Mise en place du pieu dans le repère de la barge et installation du marteau



Reprise du pieu avec le marteau et positionnement à l'emplacement voulu, dans le guide :



Le pieu est posé par la grue dans les guides du pieu de travail (en blanc) et le marteau vibreur est mis en route, le pieu s'enfonce. Le bruit est sensible et se répercute dans les bureaux et le restaurant.

La verticalité du pieu est vérifiée au niveau à bulle et l'alignement des pieux au théodolite.

Je n'ai pas encore vu la mise en place des pieux du nouveau ponton, pendant les vacances.

A suivre. Bonnes fêtes de fin d'année à tous.

Amicalement  
Claude